

AMZPro

System operacyjny firmy transportowej — pełny katalog funkcjonalności

Amazon Relay to jeden z modułów, a nie cały produkt. AMZPro prowadzi całą firmę transportową: zlecenia, flotę, kierowców, palety, magazyn, faktury z KSeF, wynagrodzenia z MiLoG i Macronem, bank, mandaty i szkody. Przewoźnik, który nigdy nie widział Amazona, korzysta z systemu w stu procentach — moduł Relay po prostu się u niego nie włącza.

Modułów funkcjonalnych	Ekranów i akcji	Modułów silnika	Ekranów	Linii kodu
20	331	94	147	49 000

Liczby policzone z kodu w dniu wydania dokumentu, nie oszacowane.

Co wyróżnia AMZPro

- **Jeden system zamiast czterech.** Zwykle przewoźnik ma osobno TMS, osobno program do płac, osobno fakturowanie i osobno arkusz na palety. Tu wszystko siedzi w jednej bazie, więc zlecenie samo staje się fakturą, a tankowanie samo trafia do rozliczenia kierowcy.
- **KSeF gotowy, nie zapowiadany.** Struktura FA(3), klient API KSeF 2.0 i walidacja XSD offline — plik jest sprawdzany na miejscu, zanim pójdzie do ministerstwa.
- **Aplikacja kierowcy po białorusku.** Nie „obsługujemy wiele języków” w domyśle, tylko pełne tłumaczenie interfejsu, którego kierowca ze Wschodu naprawdę używa. Kolejne języki dokładamy na zamówienie.
- **Program mówi, kiedy nie warto.** Rentowność liczona z kosztu konkretnego zestawu blokuje trasę poniżej kosztu tak samo jak trasę niewykonalną czasowo. Większość systemów pokazuje stawkę i zostawia decyzję przeczuciu.
- **Kontrola bez donosicielstwa.** Wykrywanie nadużyć porównuje zużycie na 1000 km z medianą floty i formułuje to jako pytanie do kierowcy, a nie oskarżenie. Program ostrzega, ale nie blokuje pracy — bo system, który blokuje, jest omijany.
- **Moduł Amazon Relay, którego nie ma nigdzie indziej.** Spory z licznikiem 30 dni, benchmark czasu przejazdu, karta wyników i gotowe pisma po angielsku. Dla przewoźnika Amazona to często różnica między utrzymaniem kontraktu a jego utratą.

1. Zlecenia transportowe — rdzeń systemu

Pełna ścieżka zlecenia od telefonu klienta do zapłaconej faktury. Nic nie ginie po drodze, bo każdy etap zostawia ślad z datą i osobą.

- Przyjęcie zlecenia: ręcznie, z maila albo z załączonego PDF-a — program wyciąga z niego adresy, daty i stawkę.
- Przypisanie auta i kierowcy z podpowiedzią, kto jest wolny i kto ma najbliżej.
- Statusy w czasie rzeczywistym: przyjęte → w drodze na załadunek → załadowane → rozładowane → dokumenty → do faktury.
- Dokumenty przewozowe: CMR, WZ, listy — zdjęcia z telefonu kierowcy trafiają prosto do zlecenia.
- POD (potwierdzenie dostawy) ze zdjęciem i podpisem odbiorcy na ekranie telefonu.
- Ślad GPS przewozu jako PDF: mapa, kilometry, kraje przejazdu, tabela postojów powyżej 15 minut.
- Cyfrowy dowód przewozu — łańcuch skrótów kryptograficznych, którego nie da się poprawić wstecz.
- Dowody wykonania trasy z przypominaniem: kierowca nie dostanie nowego zlecenia, dopóki nie zamknie poprzedniego.
- Zlecenie → faktura jednym kliknięciem, z przeniesieniem stawki, waluty i terminu.

2. Flota i pojazdy

Kartoteka, która sama się pilnuje. Nie trzeba pamiętać o terminach — program przypomina.

- Kartoteka pojazdu: dane techniczne, przeglądy, ubezpieczenia, wyposażenie, historia kierowców.
- Telematyka na żywo (ATRAX4 / Tronik): pozycja, przebieg, spalanie, prędkość.
- Ranking floty za dowolny okres: kilometry, spalanie l/100 km, przestoje, zysk na auto.
- Bazy operacyjne i lokalizacje — sieć punktów, z których planujesz pracę.
- Zmiany kierowców i przekazania zestawu: protokół zdawczo-odbiorczy z licznikiem, paliwem, AdBlue, podpisami obu stron.
- Spis wyposażenia przy przekazaniu — 35 pozycji w 6 grupach: tyczki i belki rozporowe, pasy, maty, narożniki, łańcuchy, kliny.
- Wycena braków przy przekazaniu, ale bez automatycznego potrącania: liczba jest podstawą do rozmowy, nie wyrokiem.
- Stan policzony staje się nowym stanem należnym, żeby następny kierowca nie dziedziczył cudzego braku.

3. Kierowcy — kartoteka, dokumenty, czas pracy

Ten moduł istnieje po to, żeby nikt nie wyjechał bez ważnego dokumentu i żeby żadna kontrola nie była niespodzianką.

- Terminy z alarmem: prawo jazdy C+E, kod 95, badania lekarskie, psychotesty, ADR, karta kierowcy.
- Import kartoteki z pliku XLS/CSV — nie trzeba przepisywać ręcznie.
- Kontrola czasu pracy wg rozporządzenia 561/2006: jazda dzienna, przerwy, odpoczynkiienne i tygodniowe.
- Ocena wykonalności trasy PRZED przyjęciem: czy kierowca dowiezie na czas i legalnie.
- Efektywność kierowcy: czy nie rozciąga pracy, żeby wyjeździć więcej dniówek.
- Rotacja i powroty do domu — kalendarz zmian i nieobecności.
- Rozliczenie zaliczek i wydatków z paragonem (zdjęcie z telefonu).

4. Aplikacja kierowcy — telefon, bez instalowania

Otwiera się w przeglądarce, loguje kodem PIN. Kierowca nie musi nic instalować ani zakładać konta.

- Po polsku i po białorusku — pełne tłumaczenie, nie tylko przyciski.
- Status jednym kliknięciem: jadę, ładuję, rozładowuję, pauza, koniec dnia.
- Zestaw: wybór auta i naczepy, licznik, stan paliwa.
- Godziny pracy i podgląd, ile jeszcze wolno jechać.
- Tankowanie ze zdjęciem licznika i pozycją GPS, z rozpoznaniem stacji i karty (UTA / TFC).
- Wydatki i zaliczki — paragon fotografuje się na miejscu, nie po miesiącu.
- Zlecenia z pełnymi danymi: adresy, okna czasowe, kontakt, dokumenty do wgrania.
- Zgłoszenie szkody krok po kroku: zdjęcia, opis głosowy, uczestnicy, podpis.
- Mandaty do potwierdzenia — kierowca widzi, co mu przypisano i kiedy.
- Palety: co mam na naczepie, wymiana u kontrahenta, sprzedaż na skupie.
- Powiadomienia push na telefon o nowym zleceniu albo wiadomości z biura.
- Parkingi TIR i stacje z akceptacją kart paliwowych — po drodze, nie po fakcie.

5. Palety i magazyn materiałowy

Obieg paletowy prowadzony jak księgowość: paleta nigdy nie znika i nigdy nie pojawia się sama. Każdy ruch ma miejsce, z którego wychodzi, i miejsce, do którego wchodzi.

- Pełna klasyfikacja: 22 rodzaje w 5 grupach — EPAL 1/2/3/6 w klasach A, B, C i nowa, ćwiartka, CP1-CP5, H1 higieniczna, Düsseldorf, glitterbox, nadstawka.
- Każdy rodzaj ma znacznik, czy podlega wymianie. Wymiana EPAL klasy A na jednorazową w sztukach wygląda 1:1, a jest stratą — i program to mówi wprost.
- Magazyny fizyczne plus magazyn wirtualny na KAŻDEJ naczepie: dopóki palety są w trasie, mają imiennego odpowiedzialnego.
- Kwity paletowe z terminem i licznikiem dni po terminie — widać, u kogo dług się starzeje.
- Tryb rozliczania per kontrahent: „tylko wymiana 1:1” albo „na kwit”, z limitem sztuk. Program odmówi wystawienia kwitu tam, gdzie umowa mówi inaczej.
- Sprzedaż na skupie: BEZ ZDJĘCIA KWITU Z PIECZĄTKĄ program nie zapisze operacji. Sprawdza mnożenie i porównuje cenę z historią tego skupu.

- Gotówka ze sprzedaży wchodzi kierowcy na zaliczkę — to są pieniądze firmy w jego rękach.
- Ekran magazyniera na telefon: wielkie przyciski, jedna lista, jedno pole na liczbę. Osobna rola widzi wyłącznie ten ekran.
- Magazyn materiałowy: 27 pozycji w 6 kategoriach — chemia, kosmetyka, eksploatacja, BHP, materiały, narzędzia.
- Wydania RW zawsze imienne. Bez wskazania kierowcy program nie zapisze — inaczej nie ma czego kontrolować.
- Wykrywanie nadużyć przez porównanie zużycia NA 1000 KM z medianą floty. Liczby bezwzględne nic nie mówią: kto jeździ więcej, ten bierze więcej.

6. Faktury i KSeF

Moduł przygotowany na obowiązkowy KSeF. Nie „będzie gotowy” — jest gotowy i sprawdza XML lokalnie, zanim cokolwiek wyśle.

- Faktury sprzedaży: pozycje, waluty, kursy NBP z tabeli A na właściwy dzień, terminy, odsetki.
- E-faktura KSeF 2.0 w strukturze FA(3), z walidacją XSD offline przed wysyłką.
- Kartoteka kontrahentów z historią rozliczeń.
- Faktury do obcych przewoźników i samofakturowanie.
- Eksport całego rejestru do księgowości jednym plikiem.
- Rejestr faktur ze zdarzeniami: wystawiona, wysłana, opłacona, po terminie.

7. Wynagrodzenia kierowców

Policzone tak, jak się liczy w polskiej firmie transportowej — z płacą minimalną krajów, przez które kierowca przejeżdża.

- MiLoG (Niemcy) i Loi Macron (Francja) — stawki krajowe naliczane od faktycznego czasu w danym kraju.
- Diety i ryczałty za nocleg, delegacje krajowe i zagraniczne.
- Zaliczki i potrącenia, w tym z mandatów i szkód, z ratami.
- Paski wypłat i karty wynagrodzeń w PDF, eksport do XLSX i CSV.
- Zamknięty miesiąc płac jest nienaruszalny — nie da się zmienić wstecz tego, co już rozliczone.
- Kierowca widzi swoje rozliczenie w telefonie i nie musi dzwonić do biura.

8. Bank i rozliczenia płatności

Wyciąg bankowy sam przypisuje się do kierowców, tankowań i faktur — zamiast ręcznego przeklikiwania.

- Import wyciągów PKO BP w trzech formatach: PDF, CSV i MT940.
- Karty paliwowe kierowców: myto, paliwo, parkingi, myjnie — z przypisaniem do auta.
- Automatyczne łączenie operacji z zaliczkami, wydatkami i fakturami.
- Podsumowanie „kto komu ile” bez ręcznego liczenia.

9. Mandaty, szkody i incydenty

Trzy rzeczy, które w transporcie kosztują najwięcej wtedy, gdy nikt ich nie pilnuje.

- Mandaty i kary ITD/BAG: zdjęcie, odczyt danych z dokumentu, terminy odwołań, archiwum.
- Przypisanie mandatu kierowcy z potwierdzeniem, że go widział.
- Potrącenia z wynagrodzenia z ratami — udział kierowcy domyślnie 0%, dopóki firma świadomie go nie ustawi.
- Szkody: kolizje, uszkodzenia pojazdu i ładunku, kradzieże, wandalizm — protokół, zdjęcia, uczestnicy, podpisy.
- Zgłoszenie szkody z telefonu kierowcy, na miejscu zdarzenia, z pozycją GPS.
- Incydenty i roszczenia: przestoje, anulacje, opóźnienia — z gotowym pismem do zleceniodawcy.

10. Planowanie i optymalizacja

Tu program przestaje być ewidencją, a zaczyna podpowiadać. Decyzję zawsze podejmuje człowiek.

- Tablica gotowości floty: kto i o której może wyjechać, z uwzględnieniem czasu pracy.
- Łańcuchy tras: auto → trasa A → trasa B → powrót w stronę bazy, 2-4 ogniwa.
- Plan floty: globalny optymalizator przydziału łańcuchów do aut.
- Planowanie od załadunku — co wziąć jako następne ogniwo, żeby nie wracać pusto.
- Kalkulator rzeczywistej rentowności: koszt konkretnego zestawu za faktyczne dni pracy, druga dniówka przy załodze dwuosobowej, minimalna sensowna stawka.
- Trasa poniżej kosztu jest blokowana tak samo jak niewykonalna czasowo.
- Kilometry liczone po drogach, nie w linii prostej.
- Historia stawek przyjętych i odrzuconych, z podpowiedzią, ile brać na danej relacji.
- Raport piątkowy: pięć minut czytania zamiast szukania po miesiącu.

11. Amazon Relay — moduł branżowy

Dla przewoźników, którzy jeżdżą dla Amazona. Jeśli nie jeździsz — ten moduł po prostu się nie włącza i nie zaśmieca ekranu.

- Import eksportu CSV z portalu Relay: VRID, linia, podwykonawca, każdy postój z godziną, obsada.
- Spory z Amazonem: rejestr defektów z licznikiem 30 dni i wyliczeniem, ile procent oceny wisi w niezłożonych sprawach.
- Dziesięć gotowych pism po angielsku, każde z listą dowodów. Pismo nie powstanie, dopóki brakuje choć jednego faktu.
- Karta wyników: wklejasz tabelę z Relay, program robi z niej wpisy w rejestrze i pokazuje, który wskaźnik ciągnie ocenę w dół.
- Ocena ogólna to najniższy z pięciu wskaźników, a nie średnia — program liczy to poprawnie.
- Kontrola czasu przejazdu wobec benchmarku Amazona (Transit Time Authority), a nie wobec własnych założeń.
- Czytnik tablicy ofert z kontrolą tempa odczytów i wyłącznikiem awaryjnym.
- Rozliczenia i samofakturowanie Amazona: import, uzgodnienie, kasa do odzyskania.

12. Giełdy, integracje i źródła zleceń

System nie jest wyspą. Zlecenia wchodzą tam, gdzie już są.

- TIMOCOM — integracja z giełdą (Freight Exchange API v3).
- Trans.eu — pełne połączenie OAuth.
- Cargopedia — publikacja własnych ładunków.
- Skrzynka pocztowa jako źródło zleceń: program czyta maile i wyciąga z nich trasy.
- Telematyka ATRAX4 / Tronik.
- Powiadomienia: push na telefon, Telegram, WhatsApp.
- Panel biura po polsku i po angielsku.

13. Bezpieczeństwo, RODO i ciągłość pracy

Część, o którą klient pyta na końcu, a która decyduje o tym, czy firma przetrwa awarię.

- Konta imienne z hasłami szyfrowanymi PBKDF2 — nie ma wspólnego loginu „biuro”.
- Logowanie dwuetapowe (TOTP, Google Authenticator) dla wybranych kont.
- Uprawnienia modułowe per osoba: każdemu można włączyć i wyłączyć konkretne zakładki.
- Wyłączona zakładka jest ZAMKNIĘTA, a nie tylko schowana — pilnuje tego automatyczny test wszystkich adresów.
- Role gotowe do użycia: administrator, dyspozytor, spedytor, księgowość, magazynier.
- Dziennik aktywności: kto, kiedy, co zrobił.
- Kopia zapasowa co noc plus kopia poza serwerem, szyfrowana.
- Dokumenty RODO w programie: regulamin, polityka prywatności, umowa powierzenia, eksport danych osobowych.
- Autotest sprawdzający wszystkie moduły na żywym serwerze.
- Hosting w chmurze w Unii Europejskiej albo instalacja na własnym serwerze — do wyboru.

Czego NIE obiecujemy

Uczciwa lista jest wart więcej niż lista bez końca — dlatego mówimy wprost, gdzie są granice.

- Program nie klika za Ciebie w portalach zleceniodawców. Podpowiada, wylicza i przygotowuje — rezerwuje człowiek.
- Nie zastępuje księgowej ani doradcy podatkowego. Przygotowuje dokumenty i eksporty, decyzje podatkowe zostają po Waszej stronie.
- Nie zastępuje tachografu ani systemu pobierania danych z karty kierowcy — liczy czas pracy na potrzeby planowania.
- Sugestie algorytmu są sugestiami: decyzję podejmuje dyspozytor i tak jest to opisane w dokumentach (art. 22 RODO, AI Act).

Jak zaczynamy

Krok	Co się dzieje	Ile trwa
1. Rozmowa	Pokazujemy system na Waszych trasach, online	20 minut
2. Instancja	Uruchamiamy Waszą firmę pod własnym adresem w chmurze	do 1 dnia
3. Dane	Wgrywamy auta i kierowców z pliku, ustawiamy stawki i koszty	1-3 dni
4. Kierowcy	Rozdajemy kody PIN, aplikacja działa bez instalowania	od ręki
5. Praca	Wsparcie i aktualizacje w każdym pakiecie	na stałe

Demo działa na żywo: demo.amzpro.eu — dane pokazowe, reset co noc. Aplikacja kierowcy: demo.amzpro.eu/kierowca.

Cennik i wdrożenie: biuro@amzpro.eu · +48 790 545 447